

บทที่ 5

บทสรุป

สรุปผลการศึกษาค้นคว้า

ผลการศึกษาศาเหตุการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาศาเหตุการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก ปีการศึกษา 2549 – 2551 และเพื่อศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก ปีการศึกษา 2549 – 2551 โดยเก็บข้อมูลจากประชากร จำนวน 433 รูป/คน จำแนกเป็นคณาจารย์ นิสิตที่กำลังศึกษาอยู่ตั้งแต่ชั้นปีที่ 1 – ชั้นปีที่ 4 และพระนิสิตที่ออกกลางคันตั้งแต่ปีการศึกษา 2549 – 2551 ของวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้า มี จำนวน 162 รูป/คน จำแนกเป็น คณาจารย์ จำนวน 12 รูป/คน นิสิตที่กำลังศึกษาอยู่ตั้งแต่ชั้นปีที่ 1 – ปีที่ 4 จำนวน 89 รูป และพระนิสิตที่ออกกลางคันตั้งแต่ปีการศึกษา 2549 – 2551 จำนวน 18 รูป เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลเป็นแบบตรวจสอบรายการ (Check list) แบบสอบถามชนิดมาตราส่วนประมาณค่า (Rating Scale) และแบบสอบถามปลายเปิด เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการแจกแบบสอบถามและรับแบบสอบถามคืนด้วยตนเอง แล้ววิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ (%) ค่าเฉลี่ย (\bar{X}) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ซึ่งสรุปผลได้ดังนี้

1. สาเหตุปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก

1.1 ปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในภาพรวมทุกด้าน เป็นสาเหตุให้นิสิตออกกลางคันอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า สาเหตุปัญหาการออกกลางคันที่เกี่ยวกับวิทยาลัยสงฆ์เป็นสาเหตุในลำดับสูงสุด รองลงมา เป็นสาเหตุปัญหาการออกกลางคันที่เกี่ยวกับนิสิต และสาเหตุปัญหาการออกกลางคันที่เกี่ยวกับอาจารย์ตามลำดับ โดยทุกด้านเป็นสาเหตุการออกกลางคัน อยู่ในระดับปานกลาง

1.2 ปัญหาสำคัญของกาออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านที่เกี่ยวกับนิสิตที่เป็นสาเหตุการออกกลางคัน คือ นิสิตขาดแคลนทุนทรัพย์เพื่อการเรียน, นิสิตเลือกเรียนสาขาที่ไม่ตรงกับความต้องการ ความสามารถ ความสนใจ เรียนตามเพื่อนหรือถูกบังคับให้เรียน และนิสิตไม่มีความรับผิดชอบต่อตนเอง

1.3 ปัญหาสำคัญของการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านการเกี่ยวกับวิทยาลัยสงฆ์ที่เป็นสาเหตุการออกกลางคัน คือ ขาดระบบการติดตามช่วยเหลือนิสิต บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ในการบริการและประสานงานไม่เพียงพอ และขาดการให้ความสำคัญในการจัดกิจกรรมของนิสิตเพื่อสนองความต้องการและความสนใจ

1.4 ปัญหาสำคัญของการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านการเกี่ยวกับอาจารย์ที่เป็นสาเหตุการออกกลางคัน คือ อาจารย์ผู้สอนขาดการสำรวจความพร้อม ความรู้พื้นฐานของนิสิต, อาจารย์ที่ปรึกษาไม่มีเวลาเพียงพอที่จะพูดคุยให้คำปรึกษาแก่นิสิต, อาจารย์ผู้สอนไม่มีการวัดผลประเมินผลเพื่อพัฒนาการของนิสิต และอาจารย์ที่ปรึกษาขาดข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับนิสิตที่ให้คำปรึกษา

2. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลก

2.1 แนวทางสำคัญในการแก้ไขปัญหาการออกกลางคันที่มีสาเหตุมาจากนิสิต คือ นิสิตควรรู้จักอดทน ตั้งใจ มุ่งมั่น รับผิดชอบ และเห็นประโยชน์ของการศึกษา, นิสิตควรจัดการภาระของตนเองให้พร้อม ทั้งด้านการเงิน สุขภาพ ภาระหน้าที่ และวัดที่นิสิตจำพรรษาอยู่ควรให้การสนับสนุนด้านทุนการศึกษาและการเดินทางมาเรียน

2.2 แนวทางสำคัญในการแก้ไขปัญหาการออกกลางคันที่มีสาเหตุมาจากวิทยาลัยสงฆ์ คือ ควรจัดห้องน้ำที่สะอาด สถานที่ฉันอาหาร ห้องพัก ห้องเรียนที่เหมาะสม และมีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการเรียนการสอนให้เหมาะสมกับความต้องการของนิสิตให้พร้อมรวมถึงปรับทัศนียภาพ สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนปลูกต้นไม้ให้ร่มรื่น ขจัดเสียงรบกวน เช่น เครื่องบิน การก่อสร้าง และรถยนต์, จัดทุนการศึกษาให้แก่นิสิตคฤหัสถ์และบรรพชิตที่เรียนดีเพิ่มมากขึ้น และบริหารอย่างมืออาชีพมีคุณภาพ มีการบริการกับนิสิตอย่างฉับไว จัดระบบการศึกษา ภายในวิทยาลัยสงฆ์ให้แน่นอน มีการประชาสัมพันธ์งานต่างๆ ให้ชัดเจนเช่น งานทะเบียนการตัดเกรด มีการจัดการศึกษาและหลักสูตรที่ชัดเจนสร้างความมั่นใจแก่นิสิต

2.3 แนวทางสำคัญในการแก้ไขปัญหาการออกกลางคันที่มีสาเหตุมาจากอาจารย์ คือ อาจารย์ทุกท่านควรให้ความสนใจและ รับผิดชอบต่อหน้าที่ของตน อุทิศตน เสียสละ มีคุณธรรม จรรยาบรรณอาจารย์ มีเวลาให้คำปรึกษาแก่นิสิต ศึกษาประวัตินิสิต ตัดเกรดอย่างเป็นธรรม, พัฒนาอาจารย์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในการเตรียมการสอนด้านการสอน สื่อการสอน การวัดผลประเมินผลก่อนเรียนและหลังเรียน และควรให้อาจารย์และนิสิตทำกิจกรรมร่วมกันเพื่อสร้าง

ความสนใจให้แก่ นิสิต เกิดความผูกพันและความใกล้ชิดสนิทสนมกัน มีความเป็นกันเอง พุดให้ กำลังใจและดูแล นิสิตอย่างใกล้ชิด

อภิปรายผล

ผลการศึกษาพบว่าสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านการเกี่ยวกับ นิสิต คือ นิสิตขาดแคลนทุนทรัพย์เพื่อการเรียน นิสิตเลือกเรียน สาขาที่ไม่ตรงกับ ความมุ่งหมาย ความสามารถ ความสนใจ เรียนตามเพื่อนหรือถูกบังคับให้เรียน และนิสิตไม่มีความรับผิดชอบต่อตนเอง สอดคล้องกับการศึกษาการออกกลางคันของนักศึกษาช่างอุตสาหกรรมในวิทยาลัยเทคนิคสี่จังหวัดภาคใต้ ของชนบ เพชรช้อน (2540, หน้า ข) พบว่า นักศึกษาเลือกเรียนในวิชาที่ไม่ถนัด ขาดแคลนทุนทรัพย์เพื่อการเรียน มีภาวะรับผิดชอบต่อในการช่วยเหลือครอบครัวในการประกอบอาชีพ ผู้ปกครองไม่สนับสนุนให้เรียน ขัดแย้งกับครู-อาจารย์ ผู้สอน ครู-อาจารย์ที่ปรึกษาที่มีภาระหน้าที่มากเกินไป

สาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกใน ด้านที่เกี่ยวกับวิทยาลัยสงฆ์ คือ ขาดระบบการติดตามช่วยเหลือ นิสิต บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ใน การบริการและประสานงานไม่เพียงพอ และขาดการให้ความสำคัญในการจัดกิจกรรมของนิสิต เพื่อสนองความต้องการและความสนใจ สอดคล้องกับการศึกษาการออกกลางคันของนักศึกษา โรงเรียนเทคนิคอาชีวศึกษาในรัฐหลุยส์เซียนา ของ อัลลิสัน โจเซฟ(1972: 2248-A) พบว่า องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการออกกลางคัน มี 8 ประการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นองค์ประกอบด้าน ส่วนตัวและครอบครัว เช่น ฐานะทางเศรษฐกิจของบิดามารดาต่ำ สุขภาพไม่ดี ส่วนสาเหตุการออก กลางคันด้านอื่นๆ คือ การบริหารโรงเรียนไม่ดี เครื่องมือและบุคลากรไม่เพียงพอ

ส่วนสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัด พิษณุโลกในด้านการเกี่ยวกับอาจารย์ คือ อาจารย์ผู้สอนขาดการสำรวจความพร้อม ความรู้พื้นฐาน ของนิสิต, อาจารย์ที่ปรึกษาไม่มีเวลาเพียงพอที่จะพูดคุยให้คำปรึกษาแก่นิสิต, อาจารย์ผู้สอนไม่มีการวัดผลประเมินผลเพื่อพัฒนาการเรียนของนิสิต และอาจารย์ที่ปรึกษาขาดข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับนิสิต ที่ให้คำปรึกษา ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาสาเหตุการสูญเปล่าทางการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาที่พกรณีศึกษาของวิทยาเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ของ เบ็ญจภา สุธะพินธุ (2536, หน้า 8) พบว่าสาเหตุการสูญเปล่าทางการศึกษา คือ การติดยาเสพติด ไม่ได้รับการช่วยเหลือจากอาจารย์ที่ปรึกษา ขาดความอบอุ่นจากครอบครัว ปรับตัวเข้ากับ สภาพการเรียนในวิทยาเขตไม่ได้ ไม่มีวิธีแก้ไขข้อบกพร่องทางการเรียนให้ดีขึ้น มีความกังวลในเรื่อง

ต่างๆ อยู่เสมอ ขาดการวางแผนการเรียนที่ดี ขาดความมั่นใจในตนเอง และไม่ชอบแผนกที่ไม่สมัครใจเรียน

อนึ่ง แม้ว่าผลการวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิต ในการรวบรวมและจำแนกรายด้าน จะพบว่าเป็นสาเหตุในระดับปานกลาง(ค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วง 2.51 – 3.50) แต่เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน จำแนกเป็นรายข้อกลับพบว่า ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานมีค่าเกิน 1.00 ทุกข้อ ซึ่งแสดงถึงการกระจายของข้อมูลการตอบแบบสอบถามรายข้อของผู้ให้ข้อมูลต่างกัน ซึ่งตั้งสมมติฐานมาจาก 2 แหล่ง คือ 1) เกิดจากการให้ความเห็นที่ต่างกันของกลุ่มผู้ให้ข้อมูล 3 กลุ่ม อันได้แก่ กลุ่มนิสิตที่กำลังศึกษาอยู่ กลุ่มอาจารย์ และกลุ่มนิสิตที่ออกกลางคัน และ 2) เกิดจากการให้ความเห็นที่ต่างกันของภายในแต่ละกลุ่มผู้ให้ข้อมูลเอง เพื่อเป็นการทดสอบสมมติฐานดังกล่าว ผู้ศึกษาได้ทำการปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษาแล้ว ได้ข้อสรุปว่าให้ทดลองวิเคราะห์เปรียบเทียบสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตดังกล่าว จำแนกตามกลุ่มผู้ให้ข้อมูล ซึ่งก็พบว่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 แสดงว่า กลุ่มผู้ให้ข้อมูลที่ต่างกันไม่มีผลต่อความคิดเห็นที่เป็นสาเหตุของการออกกลางคัน แต่ก็พบว่าค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของกลุ่มผู้ให้ข้อมูลทุกกลุ่ม ก็ยังมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานส่วนใหญ่เกินกว่า 1.00 นั้นแสดงถึงความแตกต่างของความคิดเห็นต่อสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตดังกล่าว เกิดขึ้นจากภายในกลุ่มผู้ให้ข้อมูลแต่ละกลุ่มเอง ดังนั้นจึงอธิบายได้ว่า ในสาเหตุของปัญหารายข้อนั้นมีกลุ่มผู้ให้ข้อมูลจำนวนหนึ่งที่เห็นว่าเป็นสาเหตุของปัญหาในระดับสูง แต่อีกกลุ่มหนึ่งกลับเห็นว่าเป็นสาเหตุของปัญหาในระดับต่ำกว่า เหตุที่เป็นเช่นนี้อาจเกิดขึ้นได้ในกรณีที่เครื่องมือไม่มีคุณภาพด้านความตรง(validity) และความเที่ยง(Reliability) แต่สำหรับการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ไม่ควรเป็นเช่นนั้นเพราะ เครื่องมือได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพ และประเมินผลตามเกณฑ์คุณภาพแล้ว ด้วยเหตุนี้จึงน่าจะอธิบายได้ด้วยหลักของเหตุผลถึงความแตกต่างของความคิดที่บ่งชี้จากค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้อคำถามของข้อที่มีค่าเกิน 1.00 ทุกข้อได้ว่า สาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตนั้นต่างมีนัยต่อการรับรู้ของผู้ให้ข้อมูลแต่ละคนต่างกัน กล่าวคือ ด้วยบริบท ความต้องการ ความจำเป็น รวมทั้งปัจจัยอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลเห็นว่าสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันหนึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาในระดับมากของผู้ตอบคนหนึ่ง แต่อาจจะเป็นสาเหตุของปัญหาระดับน้อยของผู้ตอบอีกคนหนึ่งได้เช่นกัน ข้ออธิบายในส่วนนี้นับว่ามีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการนำไปพิจารณาแก้ไขปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช ในอนาคตด้วยเช่นกันว่า สาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตนั้นอาจต่างกัน การแก้ไข

ปัญหานั้นควรมุ่งดำเนินการให้บริบูรณ์ทั้งระบบในภาพรวม และเจาะลึกถึงปัญหาแต่ละปัจเจกบุคคลด้วย

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในการนำผลการศึกษาค้นคว้าไปใช้

จากผลการศึกษา พบว่า สาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านที่เกี่ยวกับนิสิต คือ นิสิตขาดแคลนทุนทรัพย์เพื่อการเรียน ดังนั้นวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราชควรจัดหาทุนการศึกษามอบให้แก่ นิสิตเพื่อส่งเสริมให้พระที่มีผลการศึกษายู่ในระดับดีแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ได้มีโอกาสศึกษาในวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช ส่วนสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านที่เกี่ยวกับวิทยาลัยสงฆ์ คือ ขาดระบบการติดตามช่วยเหลือ นิสิต แสดงว่า นิสิตส่วนใหญ่ที่เข้าศึกษาที่วิทยาลัยสงฆ์เป็นพระที่มีฐานะไม่ดี มีปัญหาส่วนตัว หรือมีปัญหาในการเรียน ซึ่งผู้บริหาร บุคลากร ควรประชุมเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาระบบการติดตามช่วยเหลือ นิสิตต่อไป และสาเหตุสุดท้ายที่เป็นสาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช จังหวัดพิษณุโลกในด้านที่เกี่ยวกับอาจารย์ คือ อาจารย์ผู้สอนขาดการสำรวจความพร้อม ความรู้พื้นฐานของนิสิต เนื่องจากพระนิตของวิทยาลัยสงฆ์มีความรู้พื้นฐานที่แตกต่างกันมาก ดังนั้นอาจารย์ควรสำรวจความพร้อม ความรู้พื้นฐานของนิสิตเพื่อนำมาวางแผนในการจัดการเรียนการสอนต่อไป

อย่างไรก็ตามการแก้ปัญหาในข้างต้นเป็นการแก้ไขปัญหาในภาพรวมเป็นส่วนใหญ่ แต่จากข้อค้นพบที่สำคัญ หากพิจารณาในแต่ละปัจเจกบุคคล สาเหตุของปัญหาการออกกลางคันของนิสิตอาจแตกต่างกันได้ตามบริบทและความจำเป็นของแต่ละบุคคล ดังนั้นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงไม่ควรละเลยการแก้ไขปัญหาเจาะลึกลงไปถึงสาเหตุที่ทำให้ นิสิตออกกลางคัน ทั้งในส่วนปัจเจกบุคคลควบคู่กับการแก้ไขปัญหภาพรวมทั้งระบบ

ข้อเสนอแนะในการศึกษาค้นคว้าครั้งต่อไป

1. ควรมีการศึกษาวิเคราะห์องค์ประกอบที่สัมพันธ์กับการออกกลางคันของนิสิตวิทยาลัยสงฆ์พุทธชินราช
2. ควรมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ แก้ไขปัญหาการออกกลางคัน โดยมีการทดลองใช้ และประเมินผลระบบที่สร้างขึ้น